



33 ANNI DI INNOVAZIONE

Limar è un'azienda italiana con **oltre 30 anni di esperienza** nella produzione di caschi per il ciclismo. Ciò, permette di offrire la più articolata gamma di caschi sul mercato in termini di **SICUREZZA, LEGGEREZZA, COMFORT ed AERODINAMICA**. Sia strada che mtb, sia urban che freeride, sia e-bike che per ragazzi e bambini.

Da sempre, nella sua gamma ha dei modelli che sono i più leggeri al mondo; uno storico percorso verso la leggerezza, che ha permesso di differenziare Limar nel panorama mondiale dei caschi per ciclismo e sviluppare così, proposte caratterizzate da peso contenuto, unitamente ad un'efficace ventilazione pur garantendo un'altissima resistenza all'urto.

Il consolidato know-how in termini di progettazione, sviluppo e produzione di caschi per ciclismo, ha permesso a Limar di essere tra le poche aziende al mondo in grado di produrre modelli che rispettano i più severi standard di sicurezza:

- **CE EN 1078:2012/A1:2012 (European Standard)**
- **AS / NZS 2063: 2008+ A1: 2009 (Standard Australiano)**
- **CPSC 16 CFR 1203 (Standard Americano)**

I PUNTI DI FORZA DEI CASCHI LIMAR

SICUREZZA

Tutti i caschi Limar sono costituiti da un guscio mono-shell o double-shell con tecnologia In-Mold, che garantisce estrema leggerezza ed un'alta resistenza agli urti. Si tratta di un processo di progettazione e produzione di altissima tecnologia, che permette caschi Limar di soddisfare i più duri standard di sicurezza mondiali.

VENTILAZIONE

Nel corso degli anni, Limar ha collaborato con i grandi atleti del ciclismo mondiale, tra i più recenti Team Ergon-Topeak, Direct Energie ed Astana. Questa profonda e prolungata "esperienza sul campo" ha permesso a Limar di sviluppare ed affinare un sistema di ventilazione dinamico che, grazie ad una serie di canali d'areazione perfettamente posizionati, garantisce la creazione di un microclima all'interno del casco, ideale per ogni tipo di esperienza ciclistica.



COMFORT

Una corretta calzata è fondamentale sia per le prestazioni sportive che per la sicurezza. Per questo motivo tutti i caschi Limar sono studiati per adattarsi a qualsiasi tipologia di testa. Tutti i caschi impiegano un sistema di regolazione verticale ed orizzontale che può essere gestito con una sola mano.

AERODINAMICA

Ci siamo ispirati alla forma più aerodinamica, elaborata in un laboratorio che funziona da milioni di anni: la natura. Un punto di partenza che è stato analizzato, testato e sviluppato attraverso i più innovativi modelli di analisi e simulazione matematica. Poi collaudati nella galleria del vento e dai ciclisti professionisti dei Team da noi sponsorizzati. Per poter dare ai ciclisti di tutto il mondo, la possibilità di raggiungere le migliori performances.

AFFIDABILITA'

Oltre alle citate omologazioni su scala mondiale, tutti i caschi Limar sono progettati, sviluppati e testati nel centro di Ricerca e Sviluppo di Bergamo (Italia). Tutti i modelli sono **Made in Limar**.

LA NOSTRA STORIA IN PILLOLE

1986

Limar inizia la sua attività forte di un know-how ventennale nello stampaggio di calotte in EPS (Polistirene Espanso).

1988

Dopo un'intensa fase di ricerca e sviluppo, Limar inizia la produzione di caschi studiati appositamente per il ciclismo.

1990

Limar introduce la calotta termoformata su di un casco in EPS (Polistirene Espanso) ed inizia la "saga" delle sponsorizzazioni con il Team Bianchi MTB, che annoverava campioni quali Paola Pezzo, Dario Acquaroli e Bruno Zanchi

1993

Limar inizia le sponsorizzazioni dei Team Road con Gianni Bugno ed il Team Gatorade, per il quale produce il primo casco al mondo usando lo shell in PETG realizzato con i colori e le grafiche della maglia.

LIMAR®

THE HELMET SPECIALIST

1994

Limar lancia il modello F104, il casco più innovativo e leggero al mondo. Un modello che detterà i canoni da seguire per tutti i caschi da ciclismo.

1996

Paola Pezzo vince la medaglia d'oro alle Olimpiadi di Atlanta nella MTB con il F104

1997

Grazie al modello F104, Limar vince il premio per il design



Inizia la sponsorizzazione del Team D-Telekom (durerà per sette anni), che si aggiunge a quelle dei Team Polti, Gewiss ed ASICS

1999

Limar realizza il primo casco al mondo In-Mould.

2000

Paola Pezzo ed Jan Ullrich vincono la medaglia d'oro alle Olimpiadi di Atlanta con il F107, rispettivamente nella MTB e nella corsa in linea su strada

2001

Nasce F107, il primo casco In-Mould realizzato con una tecnologia Double Shell In-Mould.

2002

Limar introduce il primo sistema di regolazione a rotella, leggero e facile da utilizzare

2007

Limar lancia PRO 104, il casco più leggero al mondo con soli 180 grammi di peso

2009

Limar introduce il nuovissimo Ultralight PRO 104: il casco più leggero al mondo con soli 170 grammi di peso.

2010

Limar supera il proprio record mondiale in leggerezza grazie all'introduzione di ULTRALIGHT, a soli 160 grammi.

2011 "25° anniversario"

Introduzione della nuova generazione Ultralight con Ultralight+ e la gamma Superlight. Limar rafforza la sua presenza sul mercato europeo, costituendo la Limar Deutschland GmbH.

2013

Velov, il primo casco realizzato appositamente per il ciclismo urbano ed E-buke.

Grazie a questo modello, Limar vince il premio  **Product Design Award**

2014

La gamma superlight viene arricchita con modelli teen e freeride. Limar si aggiudica il prestigioso premio "Parola d'Impresa", che viene assegnato al miglior progetto pubblicitario su carta stampata e web, per la comunicazione "CHANGE TO LIGHTNESS"



2015

E' l'anno di soluzioni "trendy" per i caschi da Enduro, Downhill e Free Ride e della gamma "Reflective" per il piacere di pedalare in sicurezza

2016 "30° Anniversario"

Trent'anni di passione ed innovazione



Ritorno sulle scene World Tour, grazie alla sponsorizzazione del Team Direct Energie

2017

Si aggiunge anche la sponsorizzazione di uno dei team i più vincenti dell'ultimo decennio, il Team Astana!

Da questa partnership, nasce l'esigenza di realizzare nuovi modelli che vedono l'aerodinamicità come obiettivo primario.

Ecco spiegate, oltre all'abituale comfort e leggerezza che contraddistinguono tutti i caschi Limar, la ricerca nell'aerodinamica realizzando i nuovi modelli 007 e SpeedKing.

2018

E' stato un anno decisamente all'insegna delle novità e grazie ai suggerimenti nonché alla collaborazione del Team Astana, già a febbraio viene presentato e da loro utilizzato in anteprima mondiale, il modello **Air Speed**



Un modello del quale, in fase di progettazione, i flussi aerodinamici sono stati i protagonisti indiscussi. Basti pensare che ad una velocità media di 40 Km/h, mantiene performance e codice aerodinamico equiparabili a quelli del casco da cronometro SpeedKing. Ma con il vantaggio di essere più leggero e ventilato.

A questo, nel corso dell'anno, si sono aggiunti i modelli

- **Air PRO**
- **Air Master**
- **Air Star**

2019

RESEARCH AND DEVELOPMENT

Per continuare il cammino intrapreso e raggiungere nuovi traguardi!